

Elementy złączne

Nowa powłoka ochronna elementów złącznych

Bosch Rexroth Sp. z o.o. jest liderem na rynku polskim w oferowaniu kompleksowych rozwiązań w zakresie systemów hydraulicznych, między innymi w takich dziedzinach jak metalurgia, inżynieria wodna, maszyny budowlane, modernizacja pras, układy sterowania turbinami parowymi.

Dostarczamy nie tylko zespoły hydrauliczne, ale również wykonujemy instalacje hydrauliczne. Dobrze wykonana instalacja hydrauliczna łącząca agregaty i zespoły z odbiornikami zależy od umiejętności montażystów oraz od jakości rur, elementów złącznych i techniki połączeń.

Bosch Rexroth współpracuje z firmą VOSS Fluid GmbH.

Do różnego rodzaju zastosowań w tym dla maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, maszyn górniczych, metalurgii, obrabiarek stosujemy elementy złączne VOSS w różnych technikach połączeń:

- złączki z dwu-krawędziowymi pierścieniami zacinającymi,
- złączki ze specjalnymi wzmocnionymi pierścieniami zacinającymi ES 4,
- złączki z końcówką 37° (JIC) dla rur kielichowanych,
- złączki z końcówką do połączeń dla rur kształtowanych na 90°-System ORFS,
- elementy do połączeń z rurami kształtowanymi na 10° BV-10,
- elementy do połączeń kołnierzowych dla rur do średnicy 180 mm ZAKO,
- zawory zwrotnych,
- przełączniki obiegu,
- zawory „pękniętego przewodu”.

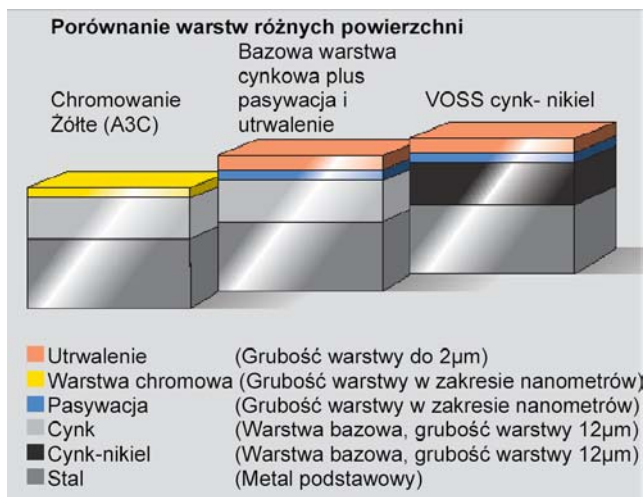
Jednocześnie Bosch Rexroth Sp.z o.o. jest partnerem firmy Voss w sprzedaży elementów złącznych na terenie Polski. W Warszawie, w centrali naszej firmy zlokalizowany jest magazyn elementów złącznych. Prowadzimy szkolenia, organizujemy prezentacje, świadczymy usługi.

Od 2007 roku prawo Unii Europejskiej zabroniło stosowania w procesie technologicznym wykonywania pokryć złączek, chromu VI. Ta odmiana chromu jest niebezpieczna dla zdrowia środowiska naturalnego. W przypadku stosowania złączek z pokryciem A3C żadne zagrożenie nie występuje.

Firma Voss opracowała nową technologię cynk-nikiel, ustalając nowy standard w technologii obróbki powierzchni.

Elementy złączne

Voss Cynk-Nikiel jest nową powierzchnią, która jest nie tylko ulepszonym zamiennikiem dotychczasowej powierzchni A3C, lecz również nowym rozwiązaniem, które przewyższa produkty obecnie znajdujące się na rynku.



Voss Cynk-Nikiel jest wolne od chromu VI a mimo to osiąga znacznie wyższą odporność na korozję w porównaniu z powierzchnią A3C. Jest to możliwe dzięki wysokiej jakości strukturze składającej się z trzech warstw. Warstwy bazowej- cynkowo-niklowej, pasywacyjnej i utwalaającej. W czasie testu, natryskując mgłą solankową, czerwona rdza wystąpiła dopiero po ponad 720 godzinach.

Parametry istotne dla montażu takie, jak współczynnik tarcia pozostaje w porównaniu do powierzchni A3C bez zmian, wartości momentu obrotowego są identyczne.

Nie jest wymagane dodatkowe szkolenie pracowników.



Elementy złączne

Podsumujmy istotne własności złączy z powierzchnią VOSS Cynk-Nikiel:

- najwyższa odporność na korozję również po obróbce i zamontowaniu,
- warstwa bazowa wykonana z cynku i niklu posiada wielokrotnie wyższą odporność na korozję niż cynk,
- znacznie lepsza odporność na korozję niż dotychczasowy standard (A3C),
- biała rdza występuje wyłącznie w postaci lekkiego szarego nalotu, bez objętościowych białych produktów rozpadu rdzy (tlenku cynku) w postaci „wykwitów”,
- od lat sprawdzony standard u europejskich producentów samochodów,
- wystąpienie rdzy (według DIN EN ISO 9227) > 720 h,
- współczynniki tarcia niezmienione w porównaniu do żółtego chromowania (A3C),
- powierzchnia VOSS cynk- nikiel spełnia wymogi dyrektywy samochodowej UE nr 2000/53/EG,
- grubość ogólna powłoki wynosi 6-15 µm,
- udział niklu w bazowej warstwie niklowo-cynkowej stanowi 12-16% ,
- zasadniczo nie ma zastrzeżeń, co do lakierowania powierzchni lakierami ogólnie dostępnymi w handlu, jednakże wskazane jest przeprowadzenie próby,
- kolor: metaliczny szary-matowy,
- odporny na powszechnie używane media hydrauliczne.

Zachęcamy do skorzystania z naszej oferty!

Grzegorz Żak

BRH-I

Tel.: +48 /022/ 738 18 55

Fax: +48 /022/ 758 87 35

grzegorz.zak@boschrexroth.pl